



Planlægningsprincipper for kollektiv transport i Næstved Kommune

Planlægningsprincipper for kollektiv transport

Næstved Kommune har vedtaget 9 principper for planlægning af kollektiv trafik.

Principperne danner udgangspunkt for, hvordan busdriften kan tiltrække flere passagerer og dermed styrkes på kort og lang sigt.

Formålet er at sikre, at den kollektive transport udvikles, så den er effektiv og attraktiv for flere og at Næstved Kommune opnår mest mulig busdrift for de afsatte midler.

Planlægningsprincipperne er særligt vigtige i et længere tidsmæssigt perspektiv, da de er med til at definere hvilken retning busdriften og dermed planlægningen skal bevæge sig i efterhånden som byen og kommunen udvikler sig, og et eventuelt behov for ændret busdrift opstår.

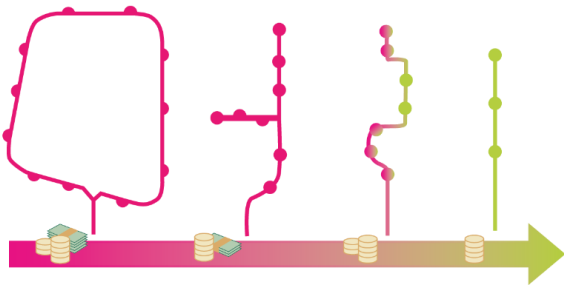
Fremtidige justeringer i busdriften vil blive planlagt ud fra principperne for at sikre, at busnettet løbende forbliver attraktivt og effektivt.



Linjeføring og betjening

1. Skab direkte forbindelser

Undgå omvejskørsel, da rejsetid har stor betydning for passagererne. Direkte linjer giver flere passagerer og bedre driftsøkonomi, men kan give længere gangafstand for nogle



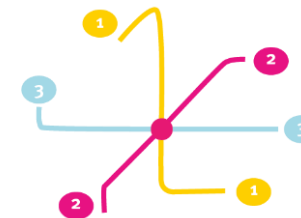
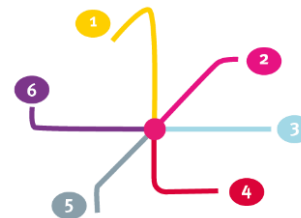
2. Fokusér busdriften

Etablér busdrift der, hvor der er flest passagerer og hvor busdriften kan skabe sammenhæng og dække flere attraktionspunkter



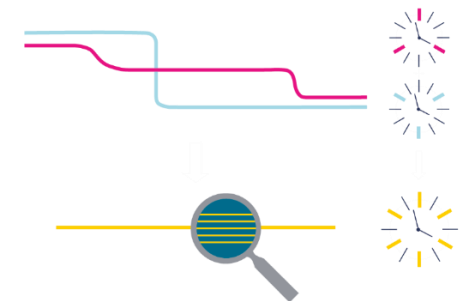
3. Skab enkelthed i nettet

Sammenhængende linjer skaber et bedre overblik for brugerne og understøtter relevante rejsestrømme



4. Opnå højere frekvens

Højere frekvens kan opnås ved at sammenlægge linjer. Det giver et mere enkelt busnet, men også mere fleksibilitet og flere afgange for brugerne



Opkobling og forbindelser til stoppesteder og knudepunkter

5. Skab gode forbindelser til baner og knudepunkter

Gode forbindelser til baner og knudepunkter gør, at brugerne kan rejse på tværs af nettet og skifte mellem transportformer, således at flere transportbehov og destinationer dækkes



6. Etablér attraktive stiforbindelser og styrk last-mile-løsninger

Etablér trygge, direkte og attraktive stiforbindelser fra bolig- og erhvervsområder til stoppesteder, og styrk last-mile-løsninger såsom cykel, elløbehjul, der skal gøre det lettere at komme hen til nærmeste stop eller station



Udformning af knudepunkter og byudviklingsområder

7. Styrk trygge knudepunkter

Styrk knudepunkterne ved at sikre trygge og attraktive byrum og gode faciliteter for last-mile-løsninger ved stoppesteder og stationer



8. Facilitér nemme skift

På knudepunkter med flere transportformer skal de nemme skift faciliteres, så skiftet bliver mere attraktivt. Både de kollektive og private løsninger skal indtænkes.



9. Prioritér opkobling af byudviklingsområder

Prioritér en god kollektiv opkobling allerede tidligt i planlægningen af byudviklingsområder, så kollektiv transport bliver det naturlige førstevalg for flere

