



NÆSTVED

Følgegruppemøde for kollektiv trafik

23. februar 2026

Sekretær, Michael Stonor Nielsen
Center Teknik og Miljø, Team Trafik & Geodata
– mail: mivni@naestved.dk – tlf. 5588 6224

Foto: Skyfish



NÆSTVED

Dagsorden

- Velkommen – præsentationsrunde
- Introduktion til følgegruppen og kollektiv trafik
 - Følgegruppen - rammer og formål
 - Kollektiv trafik i Næstved Kommune – overblik
- Trafikbestilling 2026 – status over sidste trafikbestilling
 - De 9 planlægningsprincipper for kollektiv trafik
 - Overordnet gennemgang af justeret busnet fra juni 2026
- Trafikbestilling 2027
 - Årshjul for trafikbestillingen
 - Tidsplan, kommende møder og økonomiske vilkår
 - Arbejdsprogram og ønsker til trafikbestilling 2027
- Eventuelt



Følgegruppen for kollektiv trafik

Følgegruppen blev nedsat af Byrådet i 2013:

- Behandler kun emner, der henhører under den kollektive trafik
- Oplevelse af at det var svært at trænge igennem med ønsker og forslag
- Ønskede et forum, hvor ønsker og tanker kunne drøftes og kvalificeres
- Større tilpasninger kunne blive bedre belyst inden politisk behandling
- Små ændringer kunne gennemføres uden for meget bureaukrati

Følgegruppen består af:

- 1 repr. fra Teknik- og Klimaudvalget, der fungerer som formand og ordstyrer
- 5 repr. fra kommunens lokalråd
- 1 repr. fra Ældrerådet
- 1 repr. fra Handicaprådet
- 1 repr. fra Center for Teknik og Miljø, der fungerer som sekretær

Derudover vil repræsentanter fra Movia og Center for Dagtilbud, Skole og Forebyggelse kunne deltage efter behov.

Ældrerådet og Handicaprådet deltager som høringsberettigede, og politisk er det besluttet at der skal deltage 5 lokalrådsrepræsentanter.

Følgegruppen har mulighed for at supplere sig selv efter behov og ønsker.

Følgegruppen for kollektiv trafik

Følgegruppens formål:

- At bistå administrationen med at gennemføre den årlige trafikbestilling af kollektiv trafik bedst muligt under hensyntagen til det vedtagne budget.

Følgegruppen inddrages således generelt i emner, der har relevans for den kollektive trafik.

Følgegruppen har ingen beslutningskompetence, men kan videregive anbefalinger til Teknik- og Klimaudvalget via repræsentanten og stedfortræderen for udvalget.

Specifikt for lokalrådsrepræsentanterne gælder det, at de fungerer som talerør for samtlige lokalområder og forventes at bidrage med viden om behov og ønsker i forhold til den kollektive trafik i såvel by som i landområderne.

På tilsvarende vis er repræsentanterne ansvarlige for at orientere alle lokalområder i forbindelse med de præsenterede og drøftede oplæg.

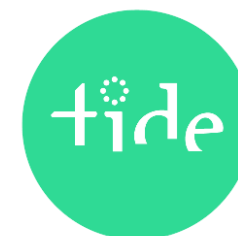
Lokalråd, Ældreråd, og Handicapråd vælger selv deres repræsentanter.

Meld gerne ønsker til dagsordenen ind, så vil de blive fremsat på næstkommende møde.

Trafikselskabet Movia



- Kollektiv trafik er reguleret i Lov om Trafikselskaber
- Kollektiv trafik må kun udføres af Trafikselskabet Movia (dækker Sjælland, Lolland og Falster) – undtaget skolebusruter jf. folkeskoleloven
- Movia rådgiver, planlægger og udbyder den kollektive trafik på vegne af kommuner og regioner.
- Movia skal varetage følgende opgaver inden for sit geografiske område (uddrag fra loven):
 - 1) Offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel,
 - 2) fastsættelse af takster og billetteringssystemer,
 - 3) koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik,
 - 4) individuel handicapkørsel og
 - 5) privatbaner.
- Movia har ingen busser eller chauffører ansat
- Kørselsopgaver udbydes til private operatører via kontrakter.
- Trafikbestilling til trafikselskabet foretages én gang årligt inden den 30. oktober.



Kollektiv trafik i Næstved Kommune

Nuværende kollektiv trafik:

- Tog – 4 togstationer i Næstved, Næstved Nord, Glumsø og Holme Olstrup (drives og finansieres af DSB/staten)
- Bus – 7 Regionale ruter – ca. 1,8 mio. årlige passagerer (drives og finansieres af Region Sjælland)
- Bus – 8 Kommunale ruter – ca. 1,6 mio. årlige passagerer (drives og finansieres alene af Næstved Kommune)
- Bus – 2 Fælleskommunale ruter – ca. 0,1 mio. årlige passagerer (drives og finansieres af de kommuner, som busserne kører i)

I alt ca. 3,5 mio. årlige passagerer

Øvrige åbne kørselsordninger (uden visitation):



Flextur

Åben behovsstyret kørsel fra adresse til adresse indenfor og på tværs af kommunegrænser. Kørslen skal bestilles senest 2 timer før og gennemføres i tidsrummet kl. 6-23. Flextur løser et transportbehov i de områder, hvor den traditionelle kollektive transport ikke dækker, eller hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til egentlige rutebusser.



Plustur

Kørsel mellem adresse og knudepunkt, hvor den videre rejse skal foretages med kollektiv trafik. Kriteriet for, at en tur tilbydes er, at der er mere end 500 m. til et Plustur-stoppested, og at der rejses i kombination med bus og/eller tog. Plustur kan kun bestilles og betales gennem Rejseplanen, og skal bestilles senest 2 timer før.



Kommunebusser (14 stk.)

Er som hovedformål planlagt efter at transportere kørselsberettigede folkeskoleelever til/fra skole i de enkelte lokalområder. Linjerne kan derfor have et lidt atypisk ruteforløb, og kun få ikke-transportberettigede elever benytter dem. Kommunebusserne er åbne for at alle kan køre gratis med, når de alligevel kører.

Visiteret flextrafik hos Movia

Visiteret kørsel skal man som borger godkendes til – omtales som Flextrafik. (ikke kollektiv trafik)

Overordnet findes 4 typer af visiteret kørsel, der tilbydes igennem Movia:

- **Flexhandicap:**

En lovbunden kørselsordning for svært bevægelseshæmmede, blinde og stærkt svagsynede.

For at bruge ordningen skal du være visiteret af den kommune, du bor i. Der er egenbetaling for kørslen.

[Link til yderligere information om Flexhandicap](#)

- **Flexpatient:**

Relevant for dem, der skal til behandling eller undersøgelse på hospitalet, og som ikke kan benytte traditionel kollektiv trafik.

Region Sjælland skal visitere til kørslen.

[Link til yderligere information om Flexpatient](#)

- **Flexkommune:**

Kørselsordningen er for dem, der f.eks. skal til læge eller speciallæge, og som ikke kan benytte traditionel kollektiv trafik.

Du skal visiteres til kørslen af den kommune, du er bosat i.

OBS: Næstved Kommune benytter ikke Flexkommune, men har foretaget eget udbud for denne type kørsel. Leveres i dag af Næstved Taxa.

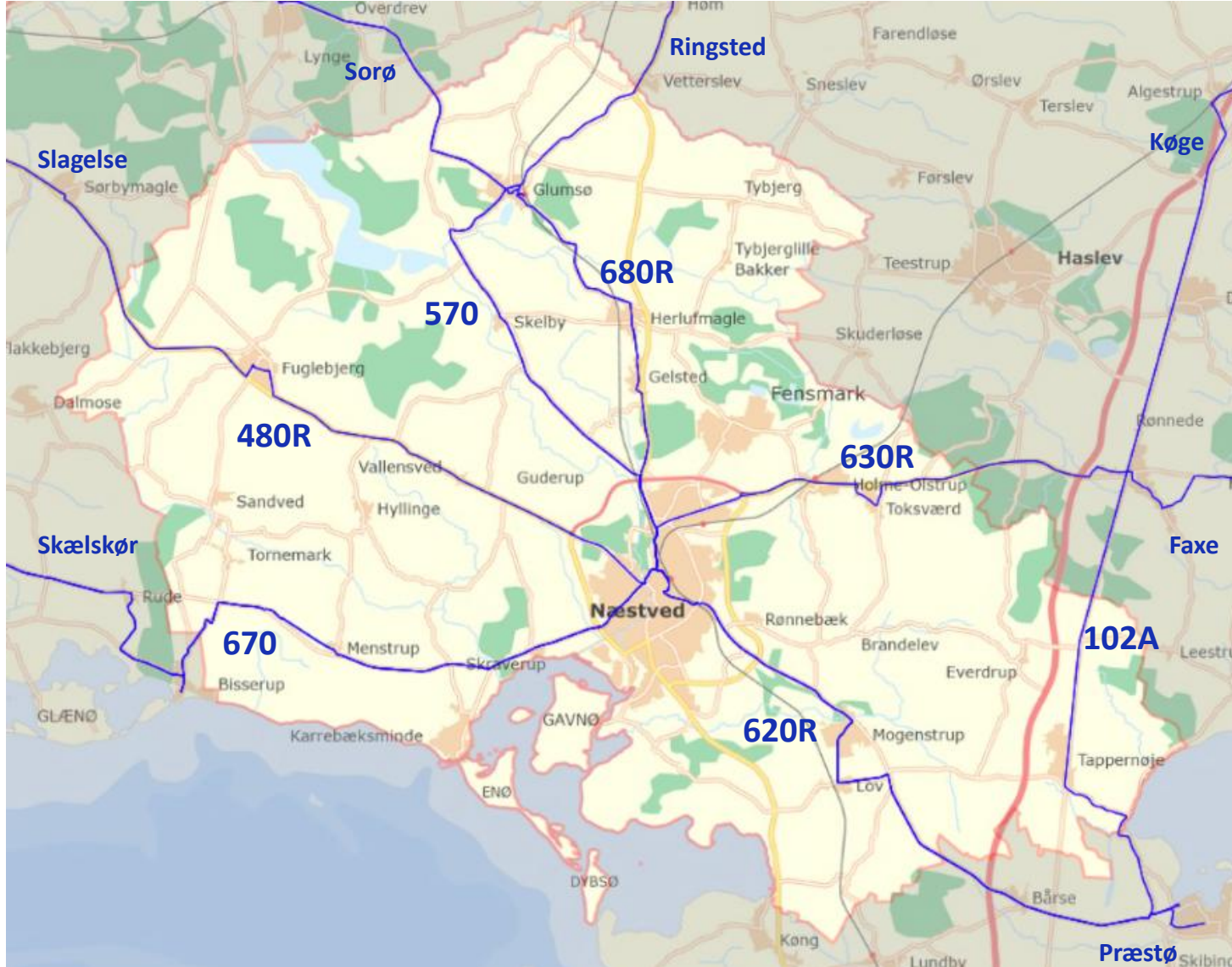
[Link til yderligere info om kørsel til læge og speciallæge](#)

- **Flexrute:**

En kørselsordning for elever og brugere, der f.eks. skal til specialskoler, dagtilbud og beskyttede værksteder. Du skal visiteres til kørslen af den kommune, du er bosat i. Benyttes i Næstved Kommune også til visiteret skolekørsel og til VISP (Videnscenter for specialpædagogik).

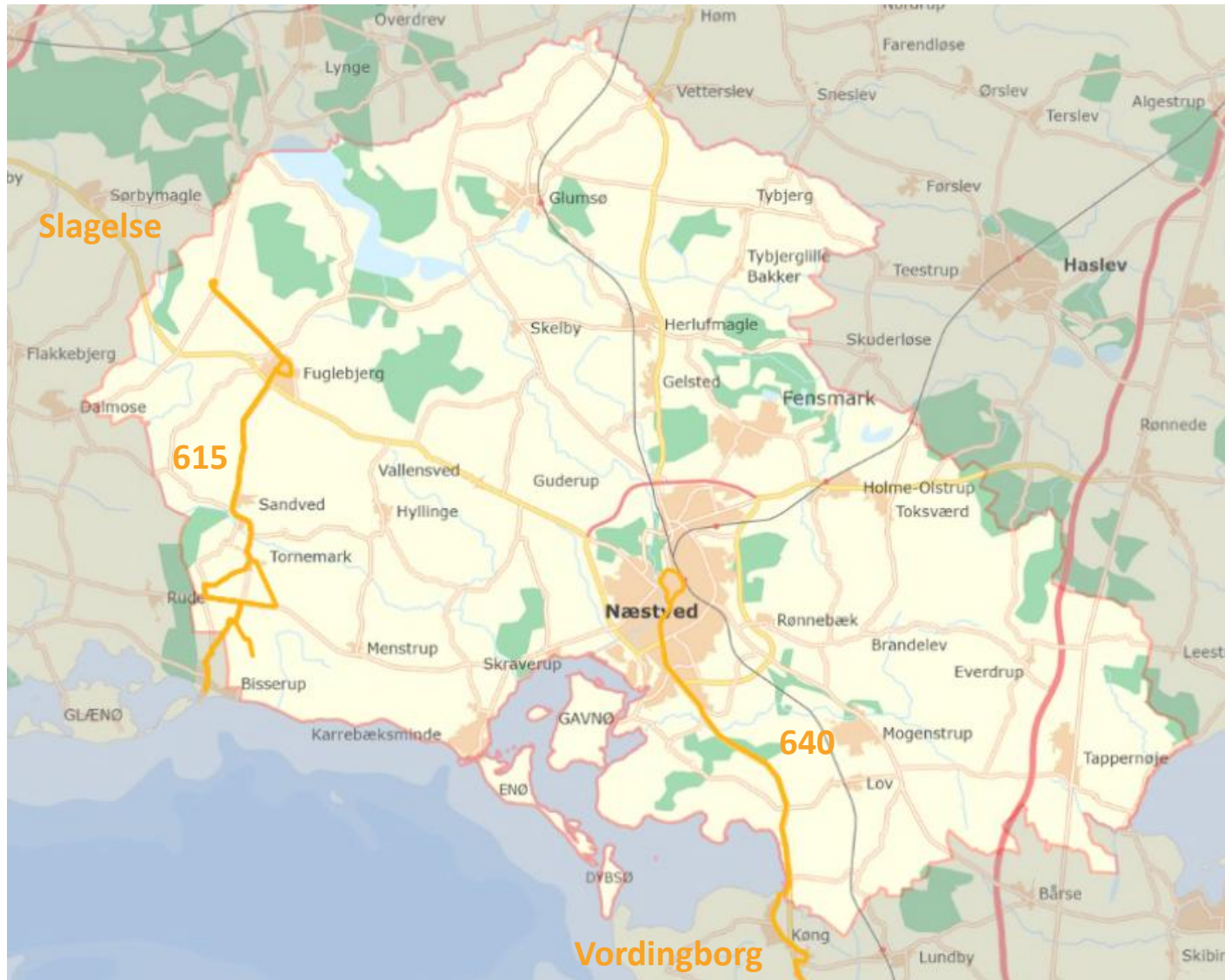
[Link til at læse mere om alle Flextrafiks kørselsordninger](#)

Regionale busruter



- 102A – Præstø - Herfølge - Køge St.
- 480R - Slagelse St. - Næstved St.
- 570 - Gørlev - Sorø - Næstved St.
- 620R - Næstved St. - Mogenstrup - Bårse - Præstø
- 630R - Næstved St. - Rønnede - Faxe Ladeplads
- 670 - Skælskør - Bisserup - Næstved St.
- 680 - Næstved St. - Glumsø St. - Ringsted St.

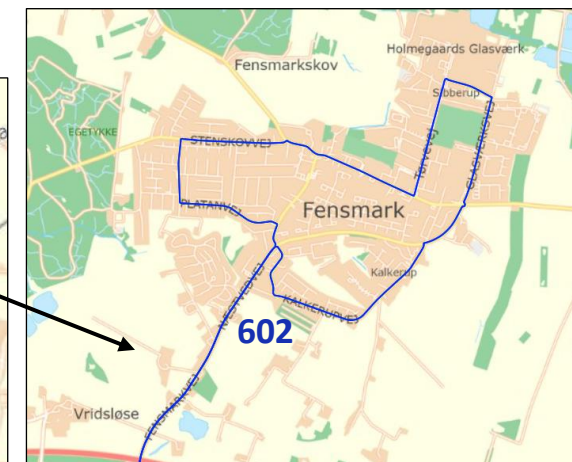
Fælleskommunale busruter



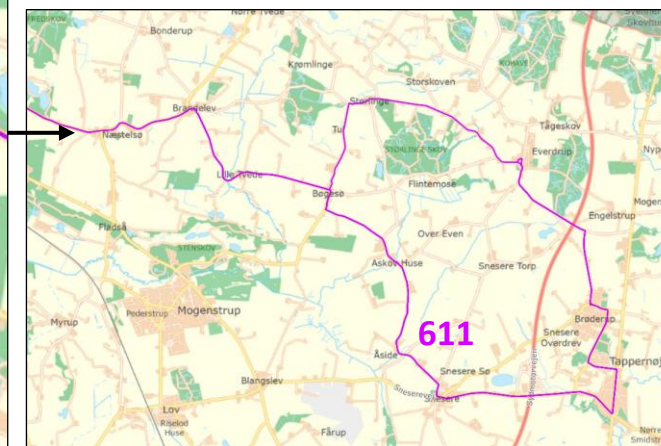
- 615 - Haldagerlille - Fuglebjerg - Bisserup Strand
- 640 - Næstved St. - Køng - Vordingborg St.

Bybusruter (nuværende)

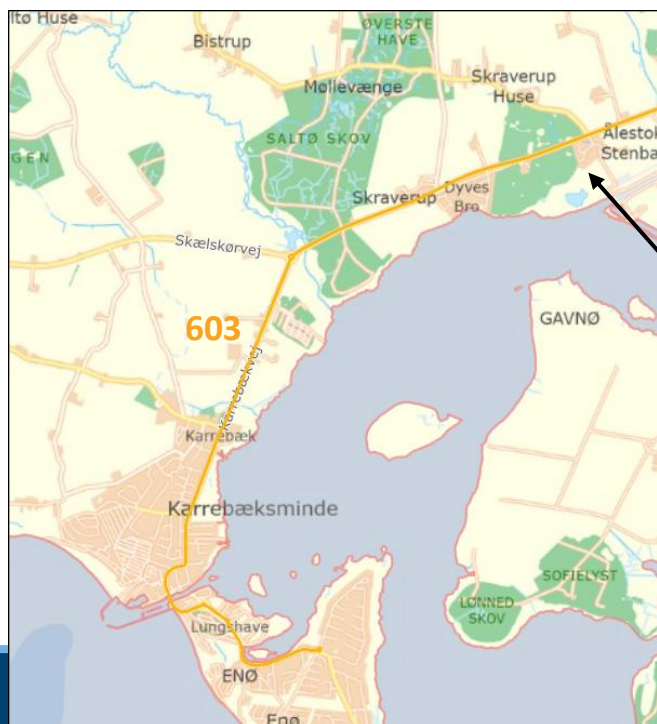
Linje 602 - Fensmark



Linje 611 – Tappernøje/Everdrup



Linje 603 - Karrebæksminde



Tilskudsbehov for busdrift

Kommuner og regioner bestiller og betaler for busdriften (tilskudsbehov)

Tilskudsbehov = udgifter - indtægter

Hvad påvirker udgifterne?

- Indeks (diesel, el, rente, løn mv.)
- Kontraktpriser (ændrede udbud)
- Lovændringer
- Ændret driftsomfang (timer som kommuner og regioner bestiller)



Udgifter i kontrakter indeksreguleres
(risiko ligger hos Movia, i stedet for operatører)

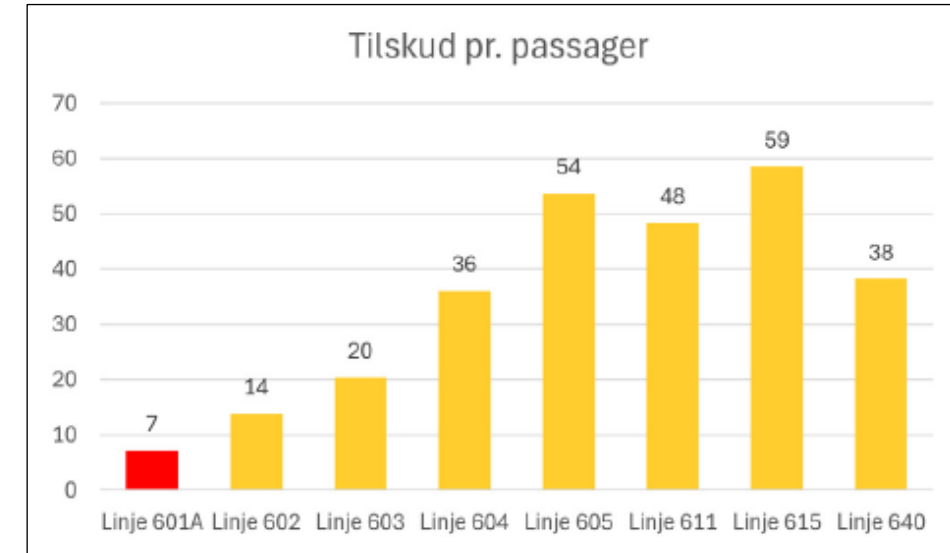
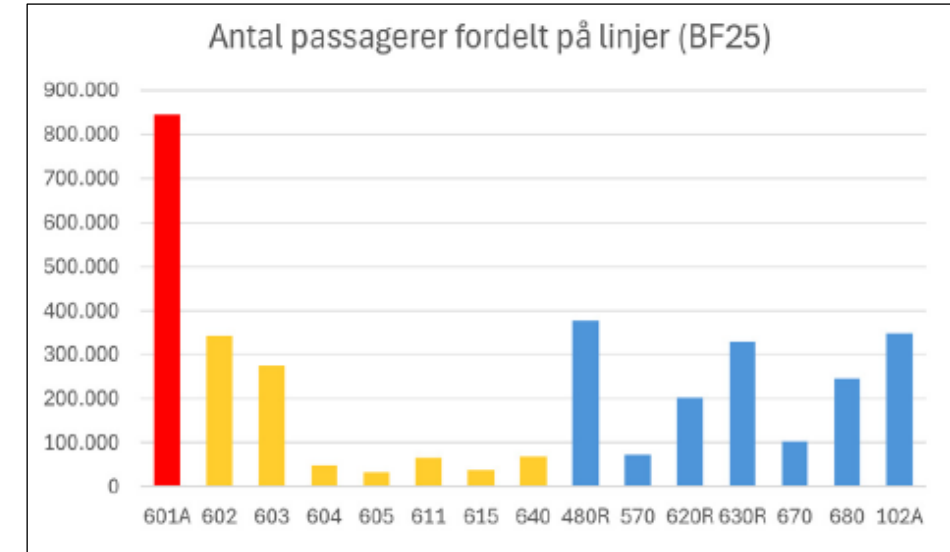
Hvad påvirker indtægterne?

- Antal passagerer
- Indtægt per passager
 - Billettyper
 - Billetundersøgelser
 - Rejsekort
 - Indtægtsdeling (DSB; Metro mv.)
 - Takststigning (loft fastsættes af Trafikstyrelsen)

$\text{Indtægter} = \text{antal passagerer} \times \text{indtægt pr. passager}$

Økonomi og finansiering af busdriften

- Billetindtægter dækker i gennemsnit kun ca. 35 % af de samlede udgifter for de kommunale linjer.
- De resterende ca. 65% af udgifterne finansieres som et årligt kommunalt tilskud.
- Kørselsordningerne flextur (47 kr.) og plustur (28 kr.) har brugerbetaling, men Næstved Kommune betaler i gennemsnit et kommunalt tilskud på 176 kr. pr. tur.



Kommunebusser

- **HOVEDREGEL:** Forældre skal selv sørge for transport til og fra skole
- 3 situationer kan udløse befordring:
 - Når afstand mellem hjem og skole er over en vis længde, der bl.a. afhænger af klassetrin (**afstandskriteriet**).
 - Når skolevejen er vurderet trafikfarlig (**sikkerhedskriteriet**).
 - Når eleven pga. sygdom eller handicap ikke er i stand til at befordre sig selv (**helbredskriteriet - sygekørsel**)
- Kommunebus = skolebus, men alle kan køre – gratis – med uden billettering
- Planlægges efter befordringsberettigede folkeskoleelevers adresser med udgangspunkt i folkeskolernes ringetider, jf. folkeskolelovens § 26.
- 14 Kommunebusser + 2 lukkede ruter (kun visitering af Center for Dagtilbud, Skole og Forebyggelse):
 - 881, 882, 883, 884, 885, 887, 888, 889, 891, 892, 893, 896, 897 og 899

Fordele:

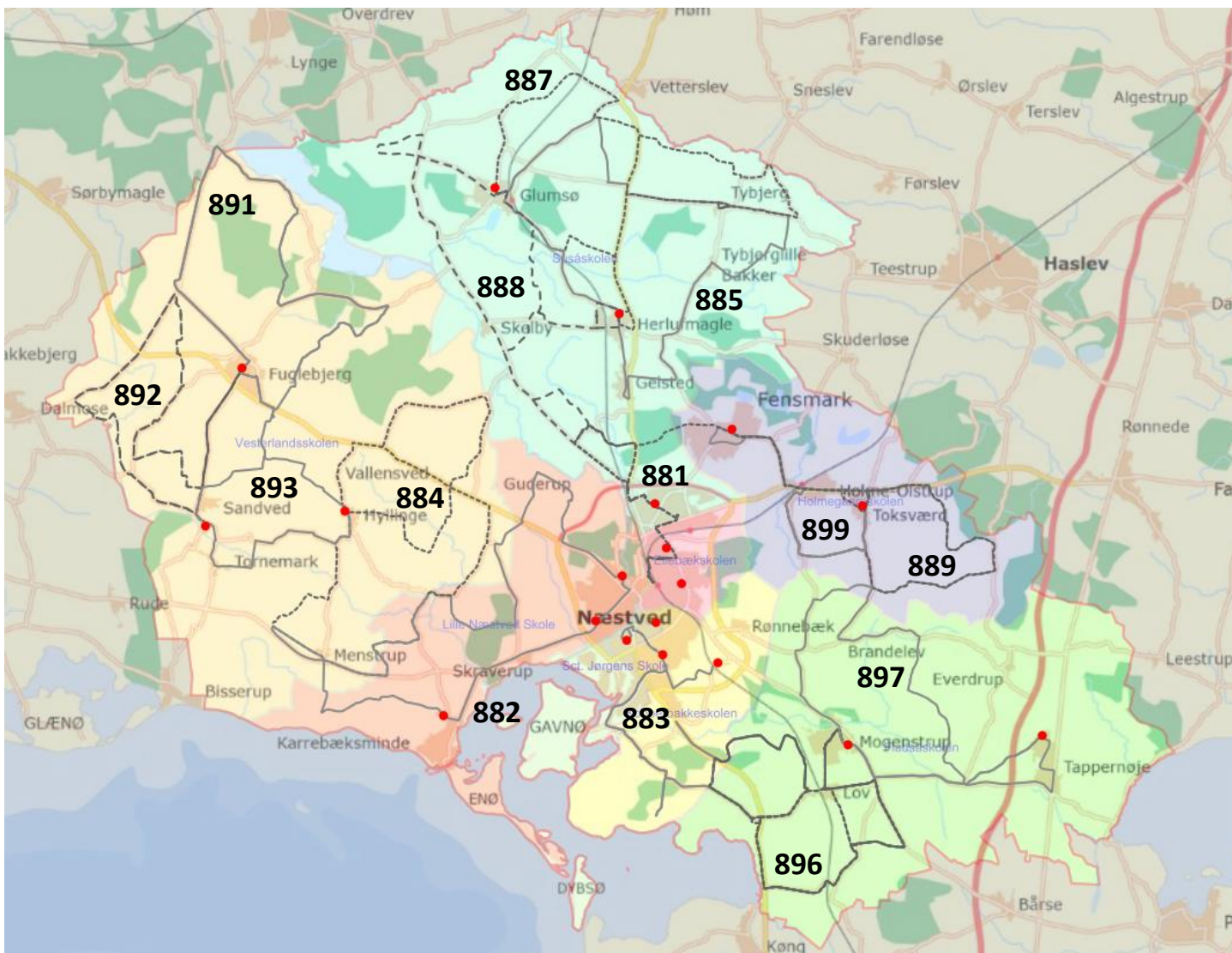
- Ruterne kan justeres mere fleksibelt og med et kortere varsel end Movia-busser.
- Ikke behov for samme materielkrav f.eks. rejsekortudstyr.
- Mindre administration af skolebuskort.

Ulemper:

- Kommunen skal selv offentliggøre køreplaner på www.naestved.dk/kommunebusser - Rejseplanen er desværre ikke en mulighed.
- Kommunen står selv for omlægninger ved vejarbejde, vedligeholdelse af stoppesteder og lignende.

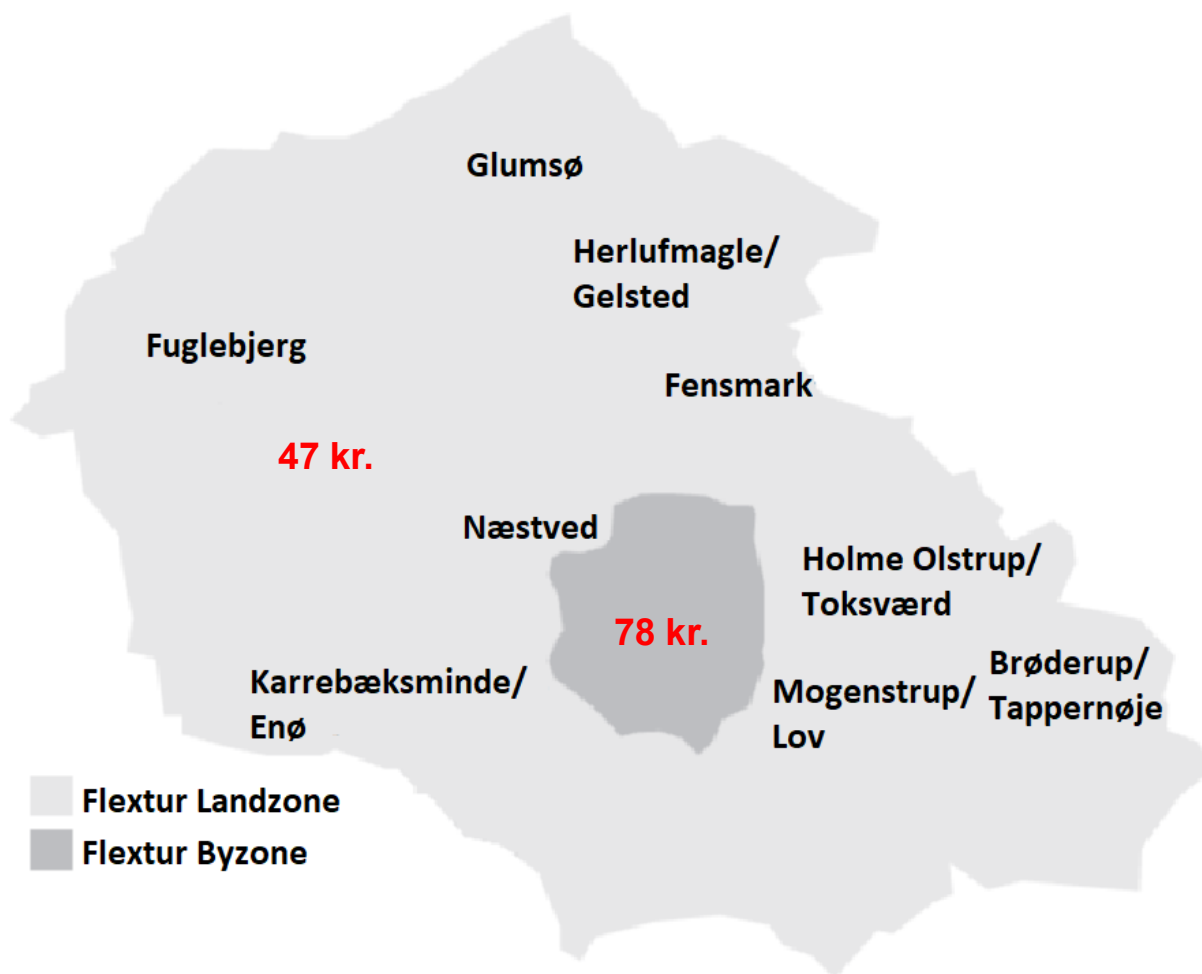


Kommunebusser (skolebusser)



- 881 - Næstved St. - Rislev - Holsted
 - 882 - Ladby - Karrebæk - Karrebækvej - Herlufsholmvej
 - 883 - Rettestrupvej - Sct. Jørgens - Rønnebæk
 - 884 - Hyllinge - Holløse - Menstrup - Hyllinge
 - 885 - Glumsø - Tybjerg - Gelsted - Herlufmagle
 - 887 - Glumsø - Tyvelse - Tybjerg - Herlufmagle
 - 888 - Glumsø - Skelby - Herlufmagle - Glumsø
 - 889 - Toksværd - Dysted - Fensmark
 - 891 - Rejnstrup - Lynges Eskiilstrup - Fuglebjerg - Hindholm
 - 892 - Haldagermagle - Hårslev - Sandved - Fuglebjerg
 - 893 - Hindholm - Sandved - Tornemark - Hyllinge - Fuglebjerg
 - 896 - Vester Egesborg - Hammer - Lov - Mogenstrup
 - 897 - Bøgesø - Næstelsø - Korskilde - Mogenstrup
 - 899 - Holme Olstrup - Kalby - Toksværd - Fensmark
-
- 611 - Alm. busrute (skolebus for Fladsåskolen, afd. Korskilde)
 - 615 - Alm. busrute (skolebus for Vesterlandsskolen, afd. Fuglebjerg og Grønbro)

Flextur



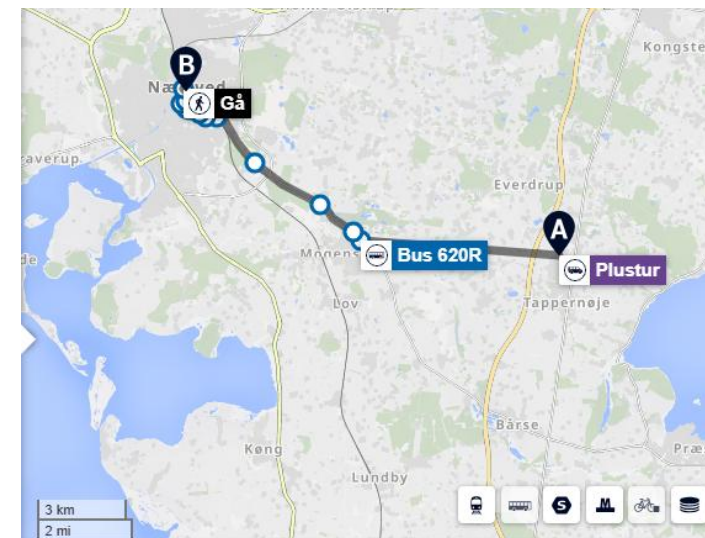
- Fleksibel kollektiv transport efter behov - supplement til busser
- Alle kan benytte fra alle adresser – ingen visitering el. stoppesteder
- Koster 47 kr. pr. tur inkl. 10 km. – herefter afregnes 8 kr. pr. km.
- Internt i Næstved by – særlig høj takst på 78 kr. inkl. 10 km. Kørsel
- Kommunen betaler den resterende udgift i gns. 176 kr. pr. tur
- Skal bestilles senest 2 timer før afgang
- Kørsel mellem kl. 06.00-23.00.
- Kan bestilles via tlf. 7026 2727 el. via Movias hjemmeside www.movia.flextrafik.dk
- 10 pct. rabat ved onlinebestilling
- 50 pct. for børn under 16 år

Plustur

- Plustur er behovsstyret transport som kører dig til eller fra bus eller tog, så du kan komme hele vejen med kollektiv transport.
- Plustur kan bestilles direkte i Rejseplanen, hvis din rejse opfylder kriterierne for Plustur.
- Når du søger en rejse fra adresse til adresse i Rejseplanen, vil du automatisk få tilbudt en Plustur, hvis gåafstanden til eller fra et givent stoppested er for lang, eller hvis der går for lang tid mellem afgangene.
- Skal bestilles senest 2 timer før afgang.
- Plustur kører dig til et (af Movia udvalgt) skiftested, hvor du kan komme videre med bus og tog – eller omvendt. Rejseplanen sørger for at kombinere plustur med bus og tog.
- **Fast pris 28 kr.** uanset rejselængde.
- Kommunen betaler den resterende del af udgiften for turen.



Eksempel på en Plustur fra Korskildevej 2A til Næstved



Trafikbestilling 2026 – justeret busnet fra juni 2026



Gennemgang af det justerede busnet

Baggrund og formål med et justeret busnet

- Ønske om en mere attraktiv og effektiv busdrift for flere
 - Ønske om at tiltrække og fastholde borgere og virksomheder
 - Ønske om at understøtte nye bolig- og erhvervsområder
 - Ønske om en balance i betjeningen af både land og by
-
- Udfordret af stigende driftsudgifter og færre passagerer (færre indtægter)
 - Grundig analyse ligger bag forslaget til en udviklingsplan og et justeret busnet
 - Politisk vedtaget 9 planlægningsprincipper, der skal sikre et mere attraktivt og effektivt busnet



Budget i 2025: 50 mio. kr.

Udgifter i 2025: 52,5 mio. kr.

= En ubalance på budgettet for ca. 2,5 mio. kr.

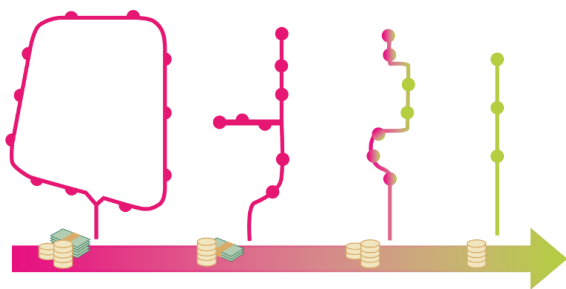
”Kollektiv trafik er for de mange, der skal samme vej”

Planlægningsprincipper

Linjeføring og betjening

1. Skab direkte forbindelser

Undgå omvejskørsel, da rejsetid har stor betydning for passagererne. Direkte linjer giver flere passagerer og bedre driftsøkonomi, men kan give længere gangafstand for nogle



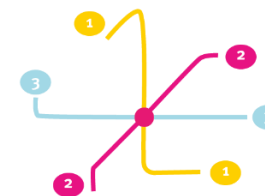
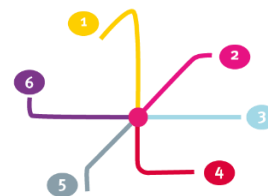
2. Fokusér busdriften

Etablér busdrift der, hvor der er flest passagerer og hvor busdriften kan skabe sammenhæng og dække flere attraktionspunkter



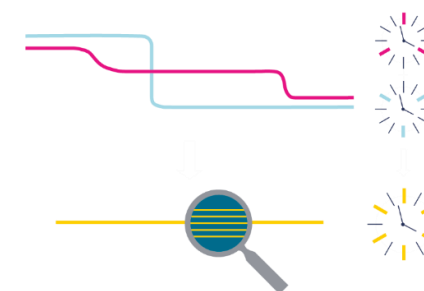
3. Skab enkelthed i nettet

Sammenhængende linjer skaber et bedre overblik for brugerne og understøtter relevante rejsestrømme.



4. Opnå højere frekvens

Højere frekvens kan opnås ved at sammenlægge linjer. Det giver et mere enkelt busnet, men også mere fleksibilitet og flere afgange for brugerne



Planlægningsprincipper

Opkobling og forbindelser til stoppesteder og knudepunkter

5. Skab gode forbindelser til baner og knudepunkter

Gode forbindelser til baner og knudepunkter gør, at brugerne kan rejse på tværs af nettet og skifte mellem transportformer, således at flere transportbehov og destinationer dækkes



6. Etablér attraktive stiforbindelser og styrk last-mile-løsninger

Etablér trygge, direkte og attraktive stiforbindelser fra bolig- og erhvervsområder til stoppesteder, og styrk last-mile-løsninger såsom cykel, elløbehjul, der skal gøre det lettere at komme hen til nærmeste stop eller station



Planlægningsprincipper

Udformning af knudepunkter og byudviklingsområder

7. Styrk trygge knudepunkter

Styrk knudepunkterne ved at sikre trygge og attraktive byrum og gode faciliteter for last-mile-løsninger ved stoppesteder og stationer



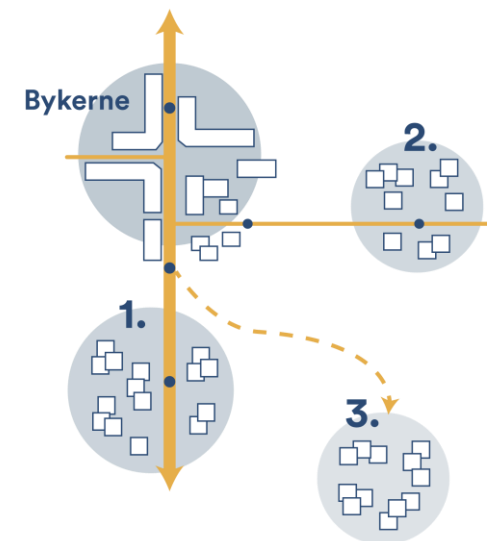
8. Facilitér nemme skift

På knudepunkter med flere transportformer skal de nemme skift faciliteres, så skiftet bliver mere attraktivt. Både de kollektive og private løsninger skal indtænkes.



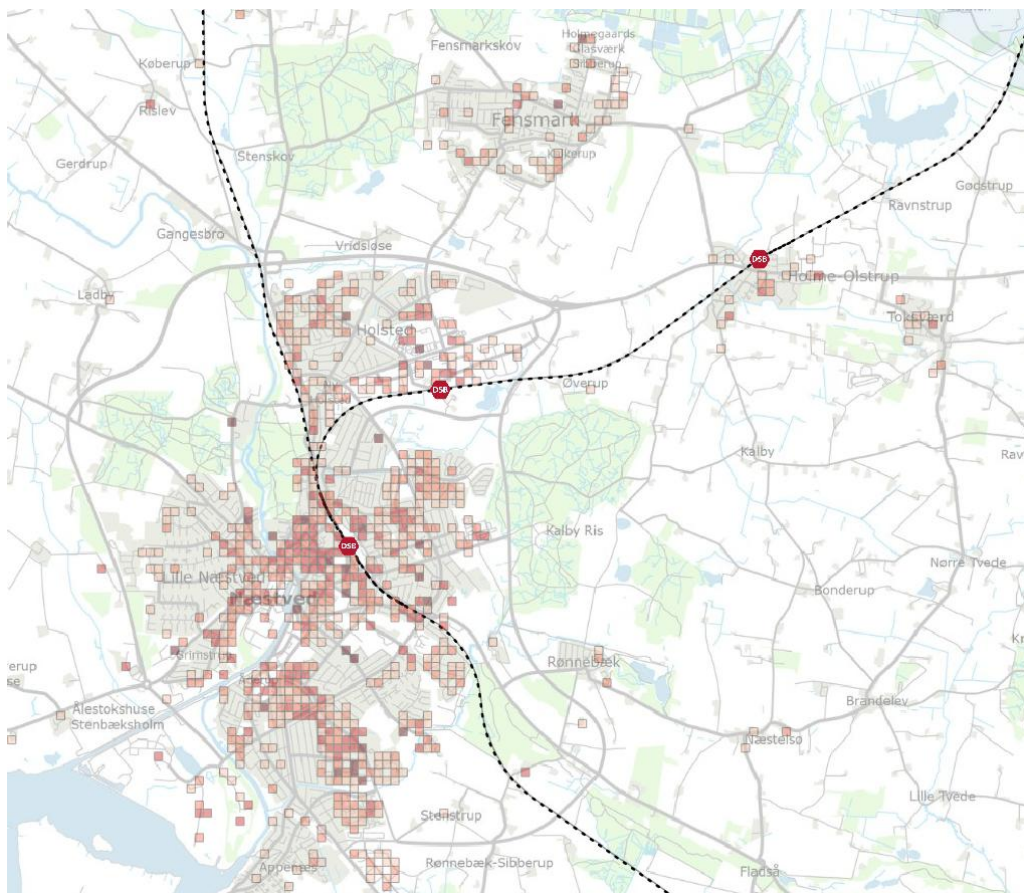
9. Prioritér opkobling af byudviklingsområder

Prioritér en god kollektiv opkobling allerede tidligt i planlægningen af byudviklingsområder, så kollektiv transport bliver det naturlige førstevalg for flere

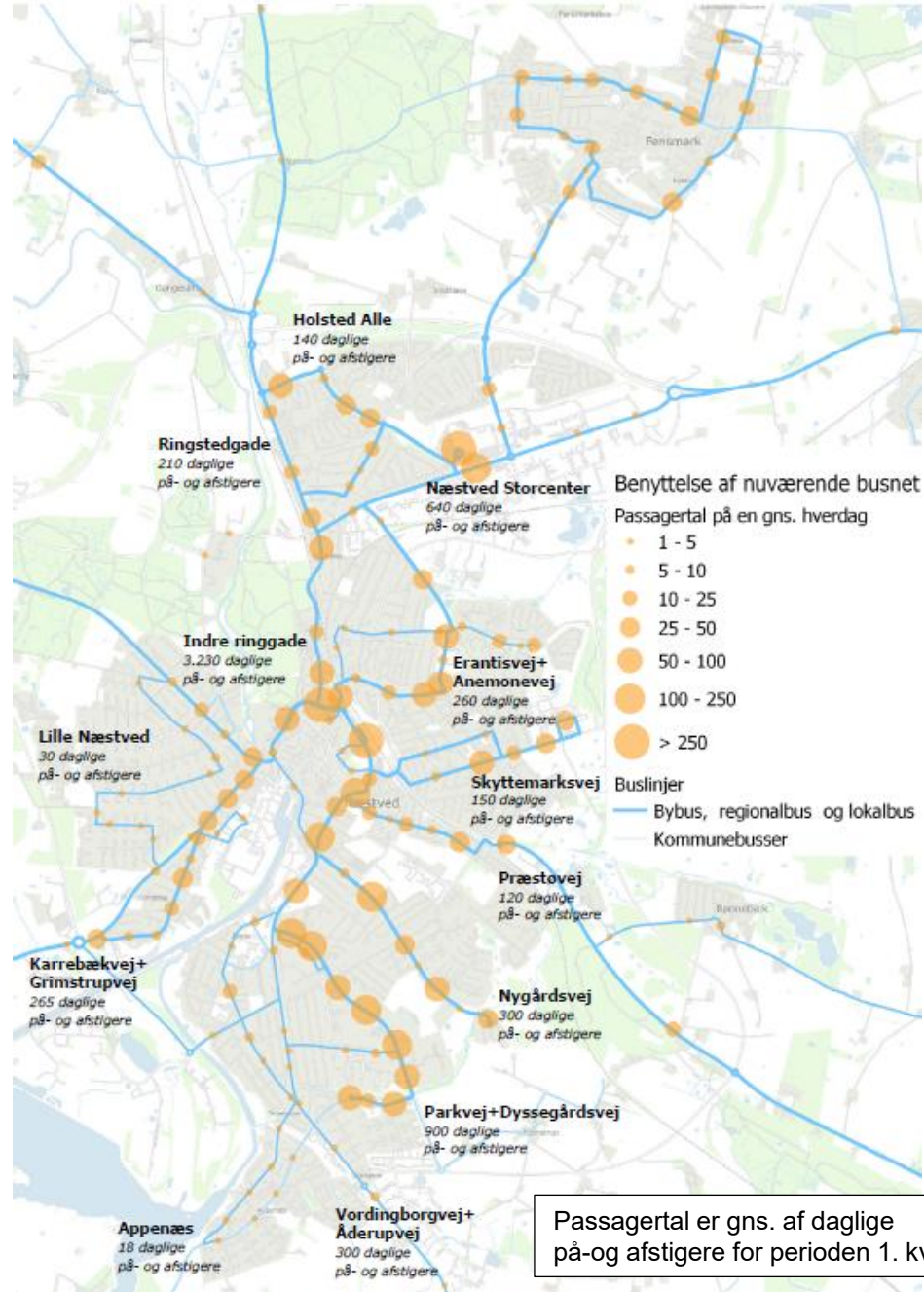


Data - et vigtigt redskab

Buskunderpotentiale (demografisk data)



Passagerdata



Data - et vigtigt redskab

Rejsekortdata

Linje	Stop hvor påstigning på første linje foretages	Stop hvor afstigning fra sidste linje foretages	Antal rejsende
604	Næstved St. (Banegårdspladsen)	Søndervang (Åderupvej)	6
604	Kalbyrisvej, Vendepladsen (Kalbyrisvej)	Næstved St. (Banegårdspladsen)	5
605	Næstved St. (Banegårdspladsen)	Svendborgvej	5
605	Skt. Jørgens Kirke (Parkvej)	Næstved St. (Farimagsvej)	5
604	Søndervang (Åderupvej)	Næstved St. (Farimagsvej)	4
604	Skovburren (Kalbyrisvej)	Næstved St. (Banegårdspladsen)	4
604	Frøstjernevej (Kalbyrisvej)	Næstved St. (Banegårdspladsen)	4
605	Svendborgvej (Parkvej)	Næstved St. (Farimagsvej)	4
604	Næstved St. (Farimagsvej)	Frøstjernevej (Kalbyrisvej)	3

Rejsestrømsanalyser



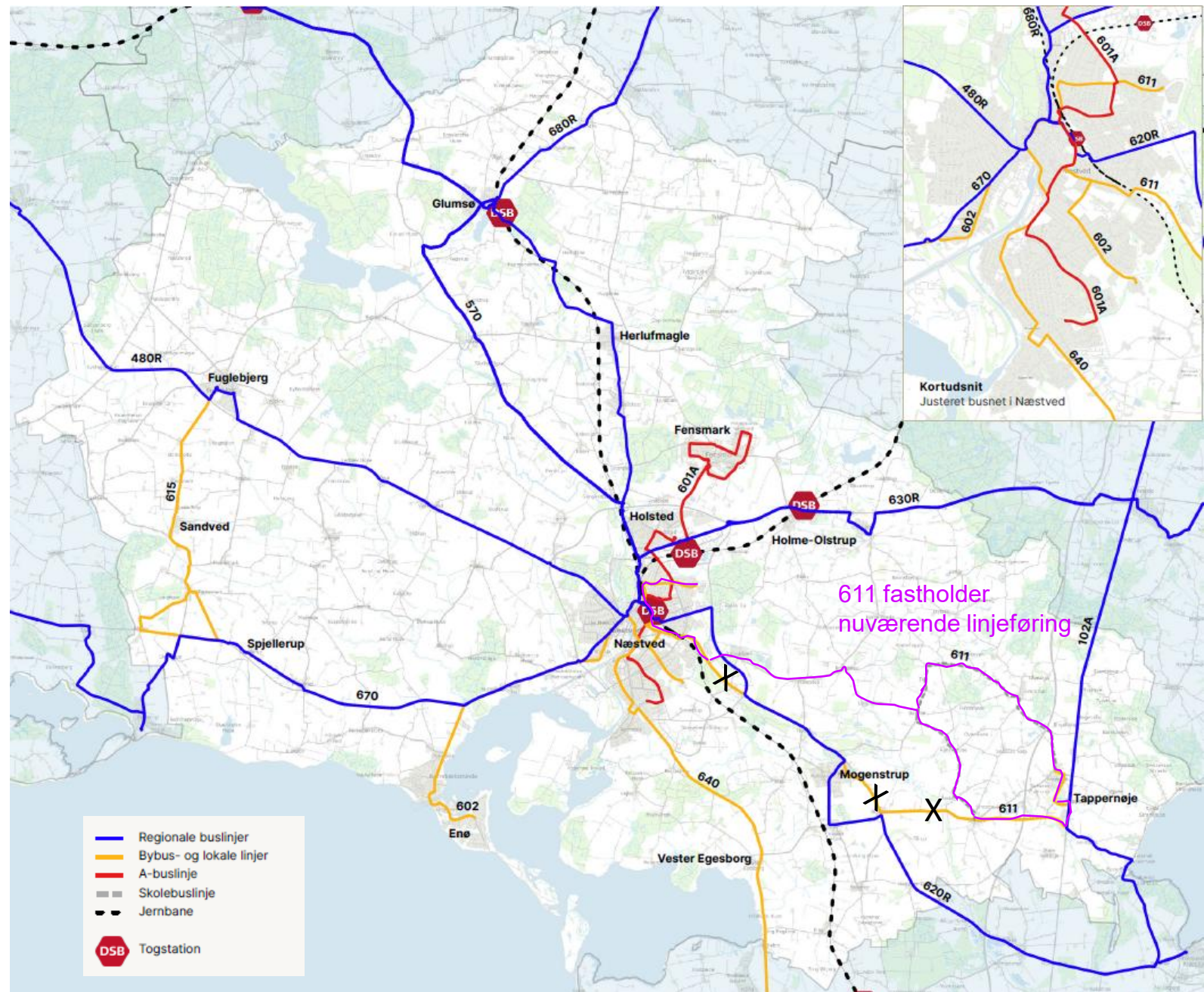
Det justerede busnet

Fokuspunkter:

- Forenkling og fokusering af busnettet med færre linjer, men mere direkte og højfrekvente linjer
- Overflytning af bustimer fra linjer med få afgang og få passagerer - til fastholdelse og styrkelse af antallet af afgang på linjer med potentielt flere passagerer bl.a. forlængelse af 601A til Fensmark
- Natdrift på linje 601A hver time fredag og lørdag nat
- Genindførelse af busdrift hver halve time til Karrebæksminde og Enø (linje 602)
- Ensartet driftskoncept og serviceniveau på kommunale linjer på tværs af kommunens mindre bysamfund og landområder (linje 611, 615 og 640) – suppleret af mere fleksible kørselsordninger som flextur og plustur
- *OBS: 611 og 615 får et ensartet serviceniveau med timesdrift ml. kl. 06.00-20.00 på hverdage. 640 fastholder nuværende frekvens, da Vordingborg ikke kunne godkende ændringen til trafikbestilling 2026. Dialog om trafikbestilling 2027 pågår.*
- Effektivisering i form af besparelse på ~~2,85 mio. kr.~~ ca. 0,64 mio. kr. årligt og en næsten fastholdelse af passagertallet (-6.000 pr. år.) - svarende til ca. 0,35 % af samlet 1,7 mio. passagerer på de kommunale linjer

Næstveds justerede busnet

- 7 Regionale linjer (102A, 480R, 570, 620R, 630R, 670 og 680R)
 - Direkte linjeføringer med tværkommunalt og regionalt perspektiv – betjener bl.a. stationer, sygehuse og uddannelsesinstitutioner, og forbinder Næstved med andre større byer på Sjælland
- 3 Kommunale linjer (601, 602 og 611)
 - Sikrer intern forbindelse i Næstved by og forbinder mindre bysamfund med Næstved by
- 2 Fælleskommunale linjer (615 og 640)
 - Sikrer intern forbindelse mellem bysamfund, men har også et tværkommunalt formål i samarbejde med andre kommuner
- Flextur og plustur (hele kommunens geografi)



Buslinje 601A

Dyssegårdsvej - Fensmark

- Linje 601A betjener de områder, hvor buskundepotentialet er højest
- Ingen ændring på strækning fra Dyssegårdsvej til Østre Ringvej/Køgevej
- Optimering af driften mellem Næstved Station og Næstved Storcenter - ved integration af 601A og gl. 602 langs Ringstedgade
- Bedre udnyttelse af de regionale linjer (570, 630R og 680R) på Ringstedgade og Køgevej – mindre parallelkørsel med bybuslinjerne
- Styrkelse af betjeningen af Fensmark med flere afgang og natdrift i weekenden - og fortsat forbindelse til Næstved Storcenter og Næstved Station

Vidste du, at...

- 601A betjener de fire mest benyttede stoppesteder i Næstved by (Næstved Station, Næstved Storcenter, Sct. Jørgens Park og Svendborgvej)

- Ca. 80% af alle passagerer i Næstved Kommune stiger af eller på et stoppested i Næstved by

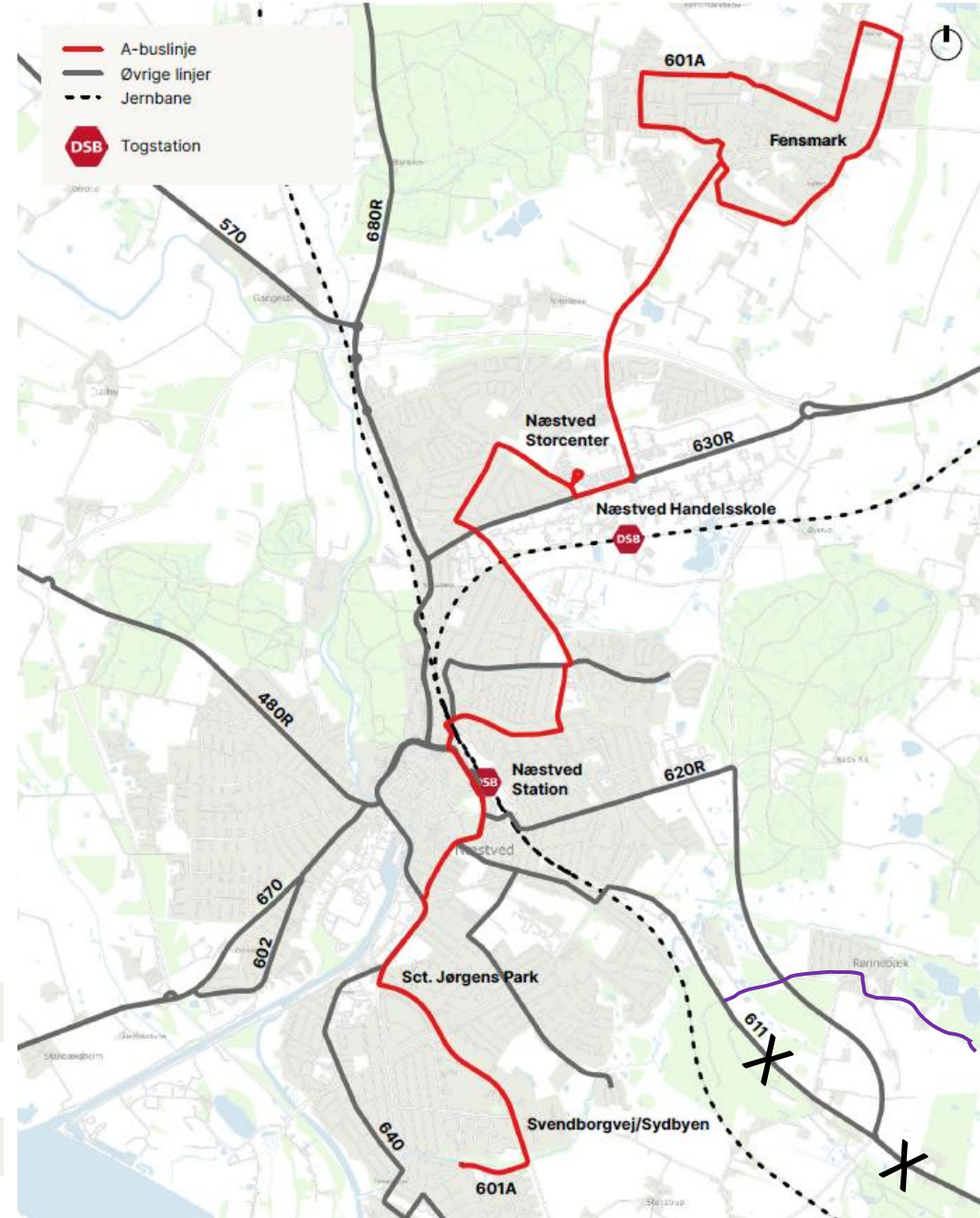
Frekvens

Mandag - Fredag

15 min	30 min
06.00-20.00	20.00-00.00

Lørdag og Søndag

20 min / 30 min	30 min	60 min
09.00-14.00	14.00-00.00	0.00-06.00



Buslinje 602

Nygårdsvej - Karrebæksminde - Enø

- Linje 602 betjener fortsat forbindelsen mellem Næstved Station og Næstved Gymnasium, og dermed boligområderne langs Nygårdsvej
- Justering af linjeføring fra Næstved Station via Præstøvej og Rolighedsvej, så der er mindre parallelkørsel på Indre Vordingborgvej med 601A. Giver bedre betjening af Næstved Stadion, Arena Næstved og den indre del af Præstøvej
- Styrker betjeningen mellem Næstved Station, Sandageren og Karrebæksminde/Enø med genindførelse af ½-timesdrift (overtager strækningen fra linje 603)

Vidste du, at...

- Linje 602 ikke længere betjener Fensmark – det gør linje 601A
- Linje 602 sikrer direkte busforbindelse fra Karrebæksminde, Grimstrupvej og Karrebækvej til Næstved Gymnasium

Frekvens

Mandag - Fredag

30 min	60 min
06.00-20.00	20.00-00.00

Lørdag og Søndag

60 min
06.00-00.00



Buslinje 611

Korskildeskolen - Mogenstrup - Kalbyrisvej

- Linje 611 vil få et ensartet driftskoncept (med 615 og 640) med timesdrift på hverdage mellem kl. 06.00-20.00. I øvrige tidsrum henvises til flextur og plustur.
- Opretholder nuværende rute mellem Næstved Station og Everdrup
- Forlænges og sikrer betjening af den ydre del af Præstøvej og mellem Næstved Station og Kalbyrisvej (overtager strækningen fra linje 604)
- Har fortsat afgangene morgen og eftermiddag til skolebuskørsel (folkeskole)

Vidste du, at...

- Linje 611 fastholder sin nuværende ruteføring mellem Næstved Station og Everdrup, og forlænges fra Næstved Station til Kalbyrisvej.

- Betjeningen udvides til timesdrift på hverdage mellem kl. 06.00-20.00.

Frekvens

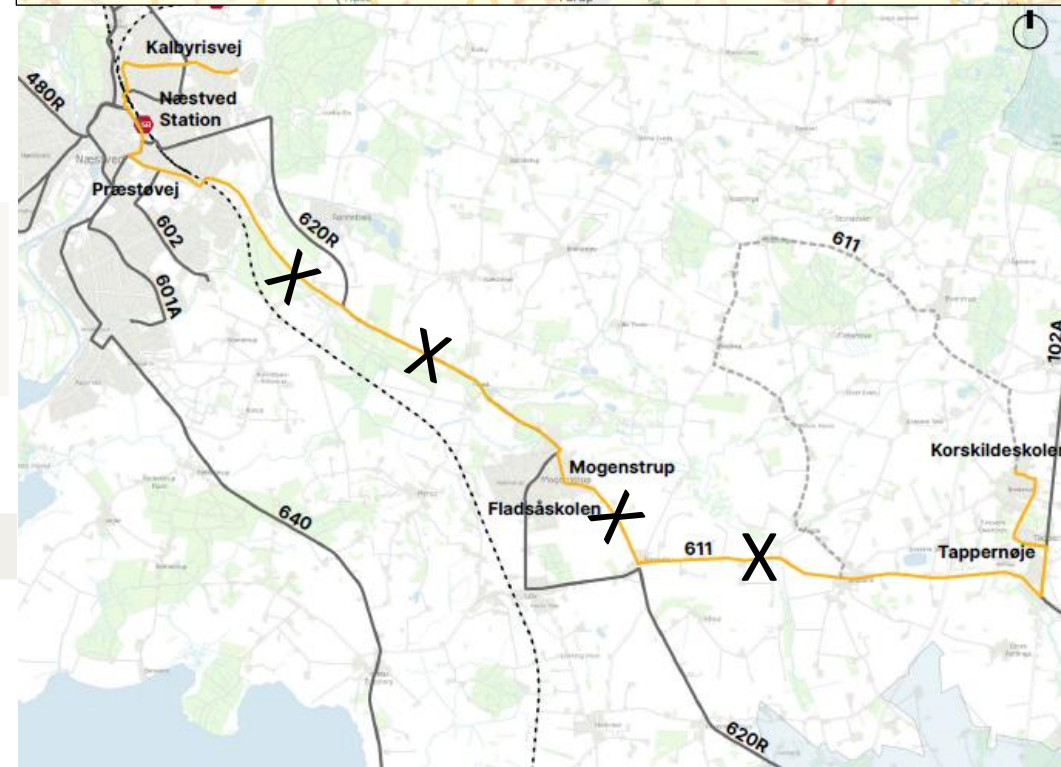
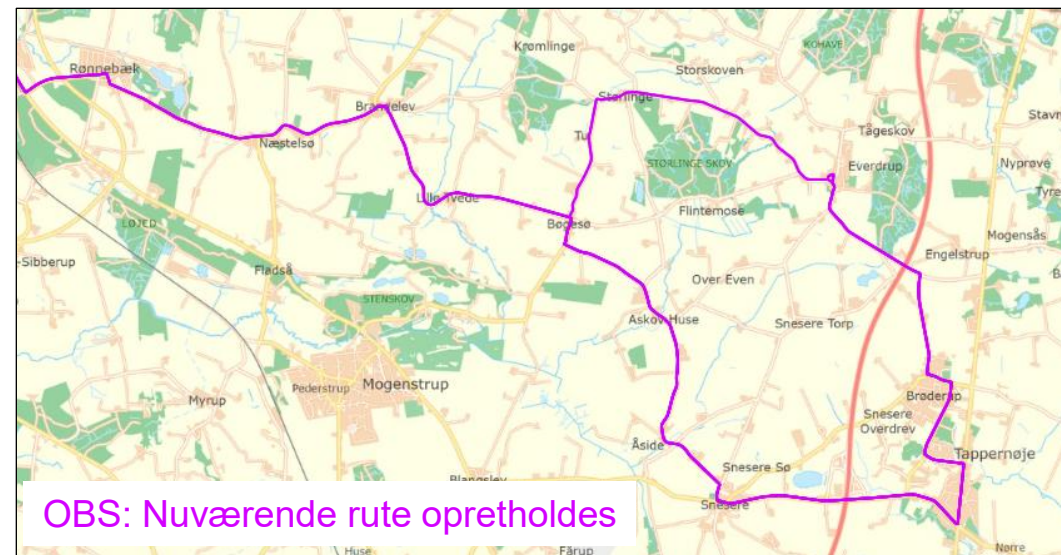
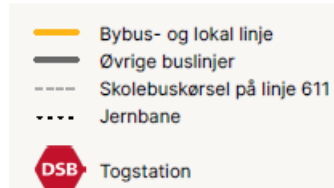
Mandag - Fredag

60 min

06.00-20.00

Øvrige tidsrum

Plustur og flextur



Buslinje 615

Bisserup Strand - Fuglebjerg busterminal

- Linje 615 vil få et ensartet driftskoncept (med 611 og 640) med timesdrift på hverdage mellem kl. 06.00-20.00. I øvrige tidsrum henvises til flextur og plustur
- Linje 615 sikrer en tværgående forbindelse mellem Bisserup, Tornemark, Sandved og Fuglebjerg, hvor der kan opnås videre forbindelse med 480R mod henholdsvis Næstved og Slagelse
- Haldagerlille vil ikke længere blive betjent, hvilket giver mulighed for en mere enkel køreplan med mulighed for bedre korrespondancer mellem 615 og 480R i Fuglebjerg
- Har fortsat afgang morgen og eftermiddag til skolebuskørsel (folkeskole)

Vidste du, at...

- Linje 615 ikke længere vil betjene Haldagerlille, da der på en gennemsnitlig hverdag kun var én daglig passager
- Linje 615 sikrer forbindelse på tværs af området mellem Bisserup og Fuglebjerg

Frekvens

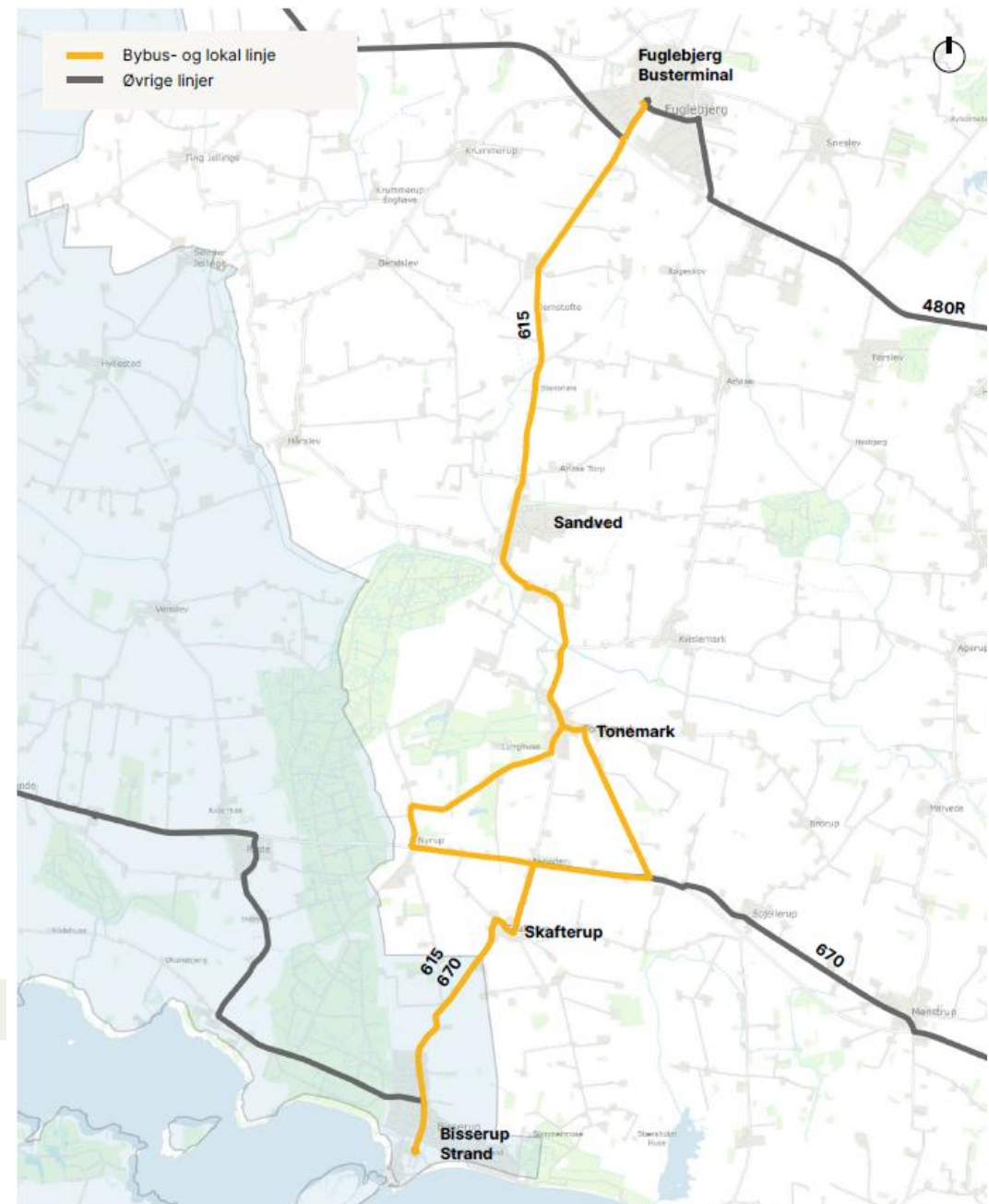
Mandag - Fredag

60 min

06.00-20.00

Øvrige tidsrum

Plustur og flextur



Buslinje 640

Vordingborg Station - Næstved Station

- ~~Linje 640 vil få et ensartet driftskoncept (med 611 og 615) med timesdrift på hverdage mellem kl. 06.00-20.00.~~
- Linje 640 vil beholde nuværende drift med 2-times drift formiddag, og times drift indtil kl. 18.00, da Vordingborg ikke har godkendt ændringen. I øvrige tidsrum henvises til flextur og plustur
- Linje 640 sikrer betjening af den nordøstlige del af Appenæs, og betjening af Åderupvej (overtager strækningen fra linje 604), hvor særligt stoppestedet Søndervang var et af de mest benyttede stoppesteder på 604
- Får en mere enkel rute, så den kører ad Rådmandshaven og Havnegade på alle ture, bl.a. for at undgå parallelkørsel med 601A på Indre Vordingborgvej og Farimagsvej

Vidste du, at...

- Næstved og Vordingborg Kommune i fællesskab finansierer og beslutter, hvordan og hvor meget linje 640 skal køre

- Linje 640 også betjener Industrivangen (EUC), Rettestrup og Vester Egesborg mod Vordingborg

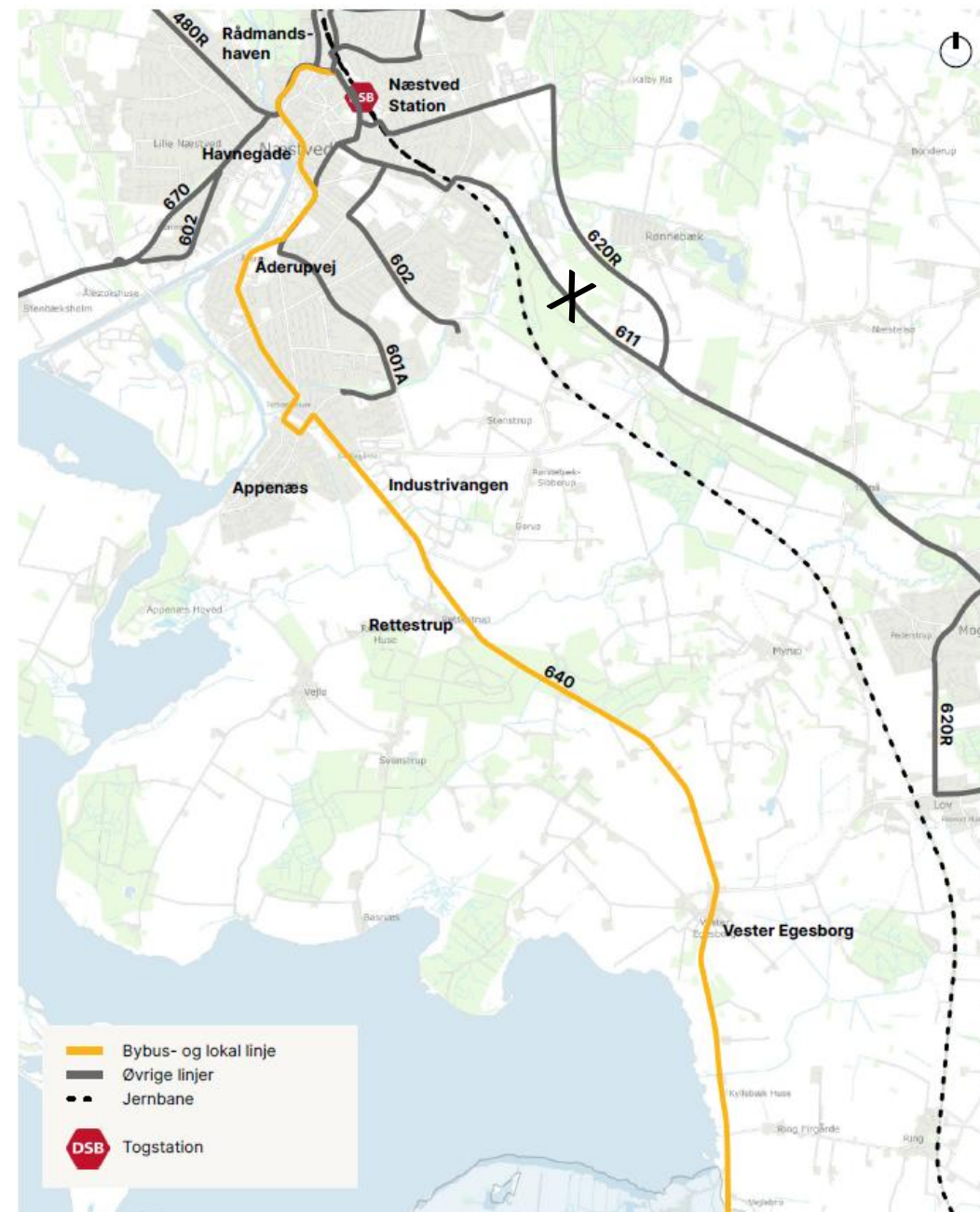
Frekvens

Mandag - Fredag

1	60 min
08.00-12.00	05.00-08.00 + 12.00-19.00

Øvrige tidsrum

Plustur og flextur



Buslinje 620R (Region Sjælland)

Præstø - Næstved Station

- Linje 620R vil blive omlagt fra rundkørslen ved Ny Præstøvej/Ring Øst/Ring Syd, så den fremover kører ad Ring Øst og Skyttemarksvej (overtager betjeningen af denne strækning fra 603)
- Linje 620R vil dermed give en højere frekvens på strækningen mellem Næstved Station og Kasernen med bus hver halve time på hverdage ml. kl. 06.00-20.00
- Linje 620R vil betjene arbejdspladserne og boligerne ved kaserneområdet samt HTX og EUC (Jagtvej)
- Region Sjælland har på forhånd politisk godkendt omlægningen på linje 620R

Vidste du, at...

- Rejsetiden med linje 620R mellem Mogenstrup, Lov, Blangslev og Næstved Station vil være den samme som i dag

- Linje 620R overtager betjeningen mellem Næstved Station og Kasernen og sikrer flere afgang

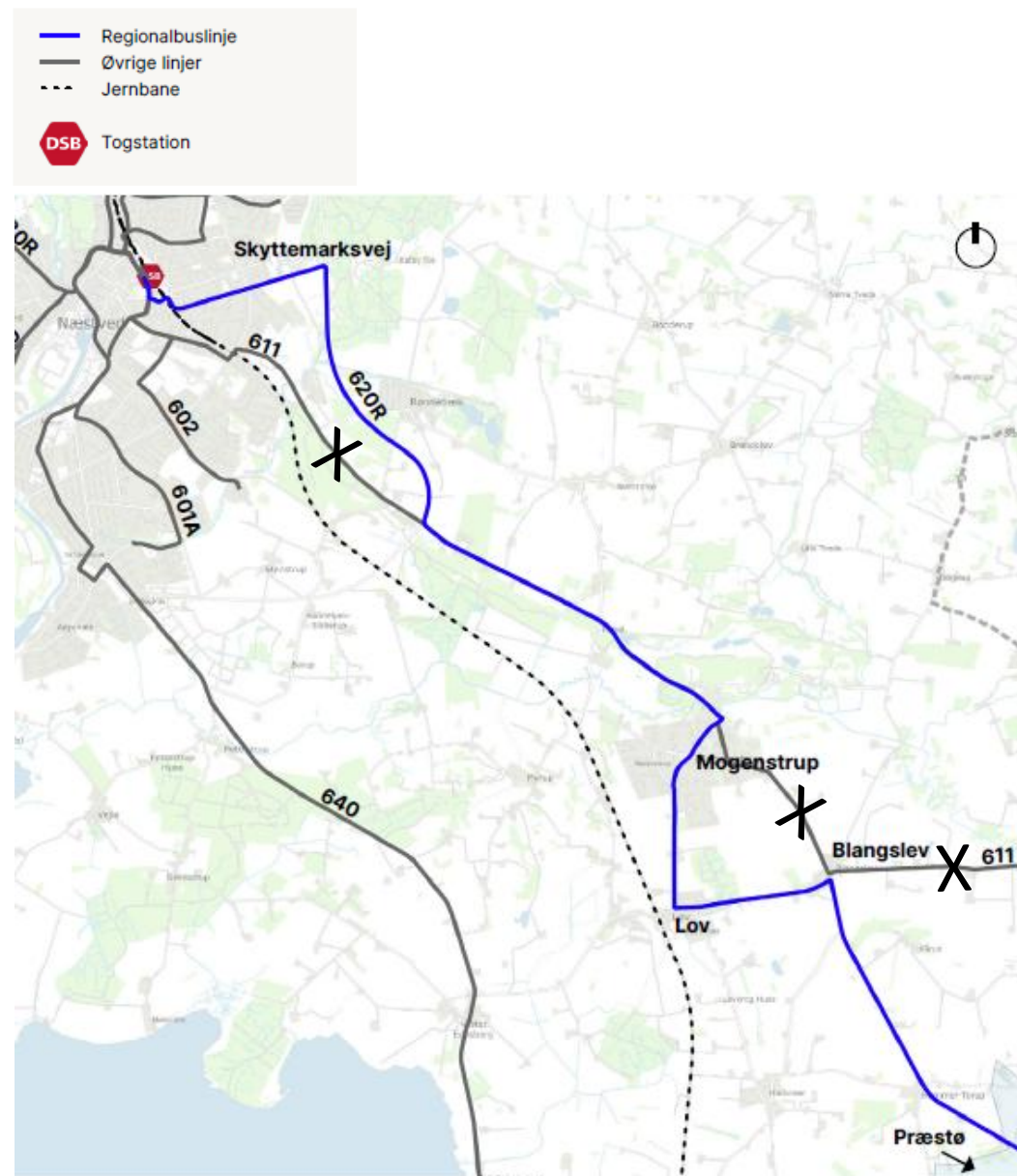
Frekvens

Mandag - Fredag

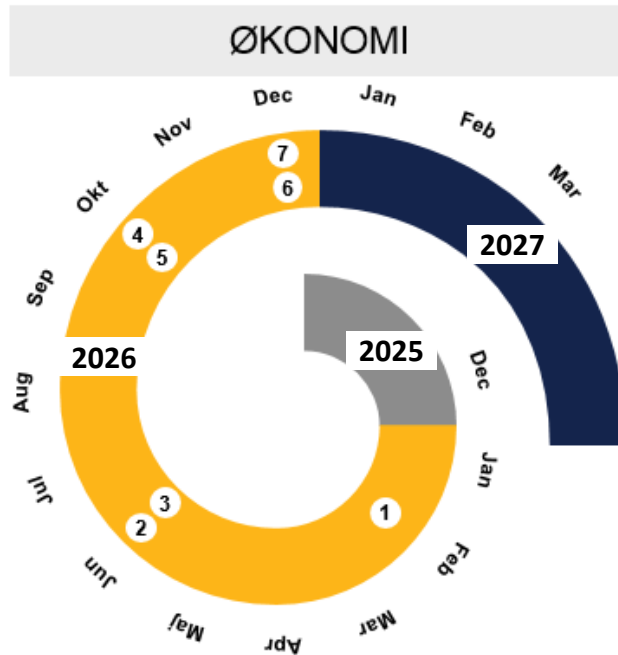
30 min	60 min
06.00-20.00	20.00-00.00

Lørdag og Søndag

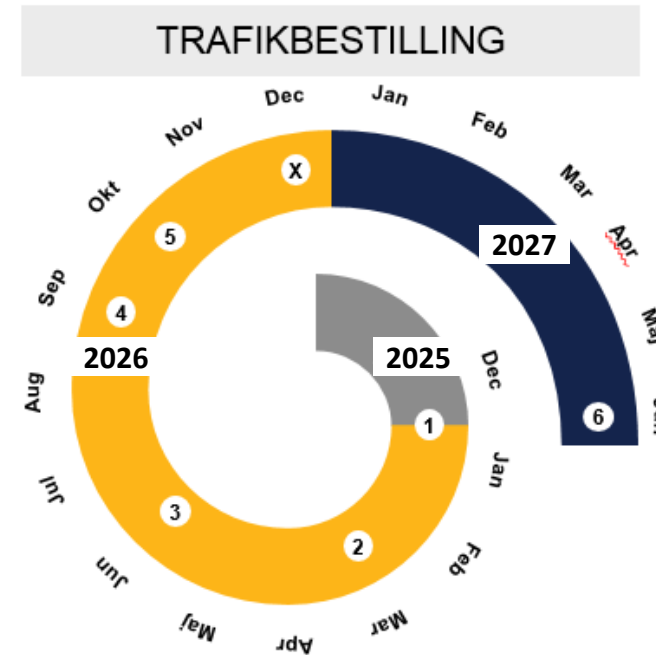
60 min
06.00-00.00



Årshjul for trafikbestilling 2027



- 1 Regnskab fra sidste år
- 2 Estimat 1 (første opfølgning på indeværende års budget)
- 3 1. behandling af budgettet for det efterfølgende år
- 4 Estimat 2 (anden opfølgning på indeværende års budget)
- 5 Kommuner og regioners trafikbestilling
- 6 2. behandling af budgettet for det efterfølgende år
- 7 Opdateret BO budget



- 1 Idéfase december - januar
- 2 Skitsefase februar – april
- 3 Detailfase maj – juli – udarbejdelse af oplæg til politisk drøftelse
- 4 Politisk behandling august - oktober
- 5 Trafikbestilling senest 30. oktober
- 6 Implementering sidste søndag i juni
- X Køreplansændringer til togkøreplanerne implementeres i december
- uafhængigt af trafikbestilling

Trafikbestilling 2027 – vigtige datoer

Frist for indkomne ønsker fra borgere og følgegruppe mv. til TB2027:

Senest 30. april 2026

TB2027 forventes politisk behandlet:

- **4. august 2026** – Teknik- og Klimaudvalget, 1. beh. inden høring
- **29. september 2026** – Teknik- og Klimaudvalget, 2. beh. efter høring
- **19. oktober 2026** – Økonomiudvalget
- **27. oktober 2026** – Byrådet

Bestilling til Movia **inden den 30. oktober 2026**.

Høring af TB2027 til lokalråd, følgegruppe og interesseorganisationer fra **05.08.26-30.08.26**.

Ikrafttrædelse af **bestilling ultimo juni 2027**.

(Tilpasning af køreplaner i december 2026 i relation til DSB's køreplansændringer)



Forslag til møder i følgegruppen

- **Torsdag, d. 21. maj 2026** – Ønsker til TB2027 kvalificeres inden beregninger påbegyndes som oplæg til politisk behandling
- **Onsdag, d. 12. august 2026** – Opfølgning på estimat 1 for 2026, og budgetbehandling hos Movia samt 1. beh. af TB2027 i Teknik- og Klimaudvalget + evt. kommentarer til udvalg inden endelig behandling i Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalg og Byråd.
- **Torsdag, d. 25. februar 2027** – Status på det forgangne år og regnskab for 2026. Opfølgning på endelig TB2027. Arbejdsprogram og ønsker til TB2028.
- Giv gerne tilbagemelding på om datoerne passer jer, eller om vi skal finde en eller flere alternative datoer?

Tidsplan for trafikbestilling / følgegruppe

(forventet tidsplan - udsendt pr. mail)

Arbejdspapir - Senest opdateret

17-02-2026

Opgavebeskrivelse

Årsjui - kollektiv trafik

IDÉ- OG SKITSEFASE:

Forslag/ønsker fra borgere/følgegrupper mv. til TB2027 - frist 30.04.26.

CDSF sender forespørgsel 1. februar til folkeskoler med indmelding om evt. behov for minustjusteringer af køreplaner på kommunebusser gældende fra august 2026 - frist ca. 1. marts. CDSF/ICTM udsender justeringer i løbet af marts og sender til Movia/operatør inden 1. april. Movia skal have køreplaner inden 1. maj.

Kommunebuskøreplaner skal være færdige inden 1. juni.

Kommunebuskøreplaner idriftsættes ved skolestart i august.

Involvering af Trafikfølggruppe. Følgegruppen har deltagelse af 5 lokalrådsrepræsentanter, Handicaprådet, Ældreområdet, Center for Dagtilbud, Skole og Forebyggelse, Movia og én repræsentant og en stedfortræder for Teknik- og Klimaudvalget.

1) Mødedato **TOR 23.02.26**. Status på året - og evt. regnskab.

Opfølgning på endelig TB2026. Arbejdsprogram og ønsker til TB2027.

2) Mødedato **TOR 21.05.26**. Ønsker til TB2027 kvalificeres inden beregninger påbegyndes som oplæg til politisk behandling.

3) Mødedato **ONS 12.08.26 (reserveret)**. Opfølgning på økonomi og 1. beh. i TKU + evt. kommentarer til udvalg inden TB2027 indstilles af TKU til Økonomiudvalget og Byrådet.

4) Mødedato **TOR 25.02.27 (reserveret)**. Status på året og evt. regnskab for 2026. Opfølgning på endelig TB2027. Arbejdsprogram og

DETALJFASE:

Administration og Movia gennemgår og beregner indkomne forslag til TB2027, der klargøres til Teknik- og Klimaudvalgets behandling.

POLITISK BEHANDLING:

Møde i Teknik- og Klimaudvalget:

A) 1. beh. af TB2027 i TKU **04.08.26** - frist 10.06.26

B) 2. beh. og endelig beslutning af TB2027 i TKU **23.09.26** - frist 03.09.26

Forventet høring af TB2027 til lokalråd, følgegruppe og interesseorganisationer fra **05.08.26-30.08.26**.

C) Møde i Økonomiudvalget - **13.10.26** - Anbefaling af Trafikbestilling 2027

D) Møde i Byrådet - **27.10.26** - Beslutning af Trafikbestilling 2027

Trafikbestilling 2027 til Movia inden **30.10.26**

Detalplanlægning af bestilt kørsel i detaljer. Hvor skal vi køre og til hvilke tidspunkter? Gældende køreplaner tilrettes frem mod køreplansskifte.

Movia sender arbejds-køreplaner i høring hos operatører - ikke længere mulighed for Næstved Kommune at justere i planerne.

IMPLEMENTERING:

Movia implementerer de nye køreplaner i driften.

Tilpasning af køreplaner af hensyn til internationalt togkøreplansskifte ikrafttrædelse 2. søndag i december. (Ændringer i køreplaner skal afleveres minimum 3 måneder før ikrafttræden til operatøren - frist til operatører ca. 1. september).

2025

Sept mår

Oktobe r

Novem ber

Decem ber

Januar

Februar

Marts

April

Maj

Juni

Juli

August

Sept mår

Oktobe r

Novem ber

Decem ber

Januar

Februar

Marts

April

Maj

Juni

Juli

August

2026

Sept mår

Oktobe r

Novem ber

Decem ber

Januar

Februar

Marts

April

Maj

Juni

Juli

August

Sept mår

Oktobe r

Novem ber

Decem ber

Januar

Februar

Marts

April

Maj

Juni

Juli

August

2027

Sept mår

Oktobe r

Novem ber

Decem ber

Januar

Februar

Marts

April

Maj

Juni

Juli

August

Movias Trafikbestillings- og budgetproces

Lilla = 2025, Rød = 2026, Grøn = 2027, Blå = 2028.

Opgavebeskrivelse

Budgetoverslag 2027 + 2028

1. behandling af Movias budget for 2027 + 2028

Trafikbestilling for 2026 + 2027 inden 30. oktober

2. behandling af Movias budget for 2026 + 2027

Estimat 1 fra Movia (første opfølgning på kørsel for 2026 + 2027)

Estimat 2 fra Movia (anden opfølgning på kørsel for 2025 + 2026)

Regnskab for 2025 + 2026 fra Movia

2025

Sept mår

Oktobe r

Novem ber

Decem ber

Januar

Februar

Marts

April

Maj

Juni

Juli

August

Sept mår

Oktobe r

Novem ber

Decem ber

Januar

Februar

Marts

April

Maj

Juni

Juli

August

2026

Sept mår

Oktobe r

Novem ber

Decem ber

Januar

Februar

Marts

April

Maj

Juni

Juli

August

Sept mår

Oktobe r

Novem ber

Decem ber

Januar

Februar

Marts

April

Maj

Juni

Juli

August

2027

Sept mår

Oktobe r

Novem ber

Decem ber

Januar

Februar

Marts

April

Maj

Juni

Juli

August

Økonomistatus Trafikbestilling 2027

TB2027

Status - Kollektiv trafik – Trafikbestilling 2027 (Estimat 2, 2025 og Budget 2026, 2. beh.) (t.kr.) (Underskud/udgift=positivt fortegn. Overskud/indtægt=negativt fortegn)	2025	2026	BO2027	BO2028	BO2029
Budget i alt	-54.194	-52.518	-51.307	-51.307	-51.307
Kommunens budget inkl. flextur	-49.866	-51.307	-51.307	-51.307	-51.307
Ekstraordinært tilskud ved Byrådets budgetseminar (engangsbeløb)		-1.211			
Intern overflytning af økonomi fra 2024 (engangsbeløb)	-785				
Intern overflytning af økonomi – budgetforlig 2025 (engangsbeløb)	-3.543				
Forventet forbrug i alt	51.607	51.976	49.861	49.650	48.689
Movia, budget busdrift (aconto) inkl. fællesudgifter	49.367	50.023	47.837	47.630	46.673
Kommunebusser - lukket kørsel (overførsel fra CDS)	-1.028	-1.028	-1.028	-1.028	-1.028
Efterregulering 2024 + 2025 (forventet)	781	-103			
Flextur og plustur	2.575	2.598	2.916	2.912	2.908
Øvrige udgifter (dublering, stoppesteder, personale mv.)	-88	486	136	136	136
Årets resultat – inkl. justeret busnet	-2.587	-542	-1.446	-1.657	-2.618

Arbejdsprogram - Trafikbestilling 2027

- Politisk forankring af den kollektive trafik
 - Introduktion af området til nyt Byråd
 - Introduktion af området til nyt Teknik- og Klimaudvalg
- Idriftsættelse af et justeret busnet ultimo juni 2026
 - Information og kommunikation af det justerede busnet
 - Tilpasning af stoppesteder til ændrede ruter (nedtage/opsætte)
 - Koordinering med Vordingborg om linje 640 ift. ensartet serviceniveau på oplandsruter (med linje 611 og linje 615) gældende fra TB2027
 - Dataindsamling med henblik på evaluering af effekten af det justerede busnet

Ønsker fra følgegruppen til TB2027

Send gerne jeres ønsker skriftligt til trafik@naestved.dk

Jo før vi modtager, jo før kan vi få undersøgt og afklaret mulighederne - og evt. få beregnet på ønskerne.

Ønsker samles i et bruttokatalog til brug for evt. politisk prioritering.

Frist for fremsendelse af ønsker er den 30. april 2026.

Eventuelt

[Link til præsentationer for følgegruppen](#)